

La Nouvelle Route du Littoral

Renforcer l'ouverture et les performances du territoire en investissant dans les infrastructures d'échanges

La Nouvelle Route du Littoral doit permettre de moderniser l'axe stratégique reliant les zones nord/est de l'île aux zones ouest/sud. Cette nouvelle liaison est conçue pour une durée de vie de 100 ans. Elle ne sera plus soumise aux forts risques naturels et sera dimensionnée pour intégrer les effets du changement climatique (submersion marine). La réservation d'emprises dédiées aux transports en commun performants et aux modes doux conjuguée à la suppression de ces phénomènes physiques réduira considérablement les périodes de perturbation de trafic (basculement ou fermeture des voies de circulation).

La construction du plus grand viaduc en mer de France

L'ouvrage principal : un viaduc en mer de plus de 5 kms, parallèle à la côte, relève à lui seul tous les défis, faisant de sa construction un ouvrage exceptionnel.

Soit 5 400 mètres, 50 appuis, dont 48 piles en mer. La Nouvelle Route du Littoral se situera



Source photo : Région

sur le viaduc entre 20 et 30 mètres au-dessus du niveau de la mer.

Près de 800 personnes travailleront à la réalisation de cet ouvrage majeur.

Une chaîne de production des voussoirs

Les voussoirs sont produits au rythme de 3 à 4 pièces par jour. 6 cellules de coffrage sont installées pour les voussoirs courants et 2 cellules pour les voussoirs spéciaux. Une fois

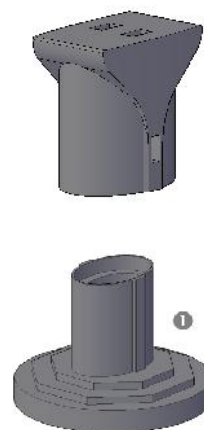
décoffrées, les pièces sont ripées vers l'aire de stockage des voussoirs. Élément majeur des installations, un portique spécifique d'une capacité de 350 tonnes permet le déplacement et le stockage de ces pièces massives.

Une part importante de la zone est également dédiée au ferrailage des pièces avant coffrage, soit près de 25 000 tonnes d'armatures.

Un nouveau quai au port Est pour charger les futures piles du viaduc

L'usine de préfabrication des piles se situe au sein de l'enceinte portuaire du port Est. Un nouveau quai d'embarquement de 100 mètres est conçu au niveau même de l'usine pour permettre à la méga-barge de transport et de poste d'accoster et de charger les éléments des piles.

Le futur Viaduc du Littoral compte 50 appuis : 2 culées (extrémités de l'ouvrage) et 48 piles en mer.



Ces piles, préfabriquées à terre, sont conçues en 2 tronçons :

- une partie basse : l'embase (ou semelle de fondation) et l'amorce du fût de pile (1)
- une partie haute : la partie supérieure du fût de pile et chevêtre

L'aire de préfabrication des piles se compose de quatre lignes de production, d'une aire d'assemblage des méga voussoirs sur piles et

d'un nouveau quai d'embarquement de 100 mètres de long.

Quelques indicateurs :

- Réalisation d'un viaduc de 5 409 mètres à 2x2 voies + voie piétons et cyclistes et réservation d'emprise pour un futur Transport Collectif en Site Propre (TCSP)
- Une route qui s'élève 20 à 30 mètres au-dessus du niveau de la mer
- 95% des ouvrages en béton sont préfabriqués à terre dans 2 usines :
- 1 usine de préfabrication des voussoirs (9 hectares)

- 1 usine de préfabrication des 48 piles en 2 parties (27 000 m²)
- Au plus fort du chantier : 800 personnes, sous-traitance comprise
- Temps de réalisation : 54 mois

Coût des opérations et financement :

NRL : 931 M€

UE FEDER: 151 M€

Région : 669 M€

Etat : 532 M€

Le chantier du viaduc : 715 M€

Région : 300,3 M€

Etat : 330,35 M€

UE FEDER : 64,35 M€



Source photo : Région

Ce projet est cofinancé par
l'Union Européenne

