

La route des Tamarins - Aménagements paysagers Région Réunion

Le « grand projet » vise à réaliser une nouvelle voie reliant St Paul à l'Etang Salé en 2 x 2 voies répondant à une double vocation :

- une nouvelle opportunité de développement pour les Hauts de l'ouest
- une meilleure gestion des déplacements entre Saint Paul et l'Etang Salé voire entre Saint Denis et Saint Pierre

L'objectif est d'assurer la circulation de 40 000 à 69 000 véhicules par jour (circulation de transit et circulation au sein de la micro-région Ouest).



Dans ce projet l'aspect environnemental a été pris en compte. Près de 700 000 plantes vont habiller la nouvelle route des tamarins. Le budget de cette végétalisation s'élève à 15 millions d'euros. Les plantes diverses et variées sont en culture dans des pépinières installées sur le site. Trois pépinières locales travaillent en étroite collaboration avec le CIRAD et l'ONF. Pour permettre cette plantation, la couche superficielle de terre prélevée pour la construction de la route est soigneusement stockée et sera replacée pour permettre les plantations et éviter l'invasion de pestes végétales.

Nous verrons ainsi bientôt le long de cette route des tamarins mais aussi des lataniers, des talipos, des bois d'olives noires, des benjouns et autres vavangues...



Quelques chiffres :

Données indicatives actualisées à ce jour

- Coût total de l'opération : 1,91 Milliard d'euros
- Participation UE (FEDER) : 72 Millions d'euros

Quelques indicateurs :

- 33,7 kms à réaliser
- 4 ouvrages d'art exceptionnels
- 3 tunnels ou tranchées ouvertes
- 22 ouvrages d'art non courants
- 3 pépinières créées

Impact sur l'emploi : (emplois directs de 2003 à 2006 : source fédération du BTP) 1 500 emplois mobilisés par an

Ce projet est cofinancé par
l'Union Européenne

